

SO 03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

v.č. 02 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1/ OBECNÝ POPIS

Stavební objekt SO 03 řeší návrh zpevněných ploch kolem objektu saunové zóny. Mezi částmi budovaných zpevněných je zařazeno:

- Nová zpevněná příjezdová plocha – ZÁMKOVÁ DLAŽBA

CELKOVÁ PLOCHA DLAŽBY:	65m ²
OBRUBNÍK ZVÝŠENÝ:	2x 6,0bm
	2x oblouk R 3,0m
OBRUBNÍK ZAPUŠTĚNÝ:	13,0bm
- Nová plocha okapového chodníku - PRANÝ KAČÍREK frakce 4-32mm + GEOTEXILIE 400g/m²

CELKOVÁ PLOCHA:	26m ²
ZAHRADNÍ OBRUBNÍK:	28 bm
- Oprava stávajících živičných zpevněných ploch po překozech pro kanalizaci

PLOCHA CELKEM:	90m ²
----------------	------------------
- Oprava stávajícího chodníku pro pěší

PLOCHA CELKEM:	16m ²
ZAHRADNÍ OBRUBNÍK:	12 bm
SILNIČNÍ OBRUBNÍK:	1,5 bm
- Oprava stávající dřevěné terasy

OPRAVOVANÁ PLOCHA CELKEM:	56m ²
---------------------------	------------------

2/ PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A VZTAHY MEZI JEDNOTLIVÝMI OBJEKTY STAVBY

V rámci HTÚ bude provedena skrývka humózní vrstvy v mocnosti 0,20 m v ploše zelených ploch a odstraňování stromů (odvoz na určenou deponii v areálu nemocnice). Budou odstraněny konstrukční vrstvy stávajících zpevněných ploch a komunikací.

Následně bude v prostoru nových zpevněných ploch – příjezdové komunikace po upravení terénu na požadovanou niveletu provedena zkouška únosnosti pláně. Pro případ nezastižení vhodného podloží vozovky je navržena sanace aktivní zóny v tl. 0,50 m – hrubé drcené kamenivo fr. 0-125 (lomový odval).

Nové, popř. upravené zpevněné plochy tvoří nedílnou součást celé stavby, kde zajišťují obsluhu a přístup k novému i ke stávajícím objektům. Výškové řešení zpevněných ploch bude přizpůsobeno stávajícím objektům a stávajícímu okolnímu terénu včetně napojení na stávající zpevněnou plochu a areálové komunikace.

Součástí navržených zpevněných ploch je také zajištění vodorovného a svislého dopravního značení

3/ SKLADBA KONSTRUKCÍ

1. Konstrukce zpevněných chodníkových ploch:

Dlažba betonová zámková	tl. 60 mm	
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4	tl. 40 mm	50 MPa
Podsyp ze štěrku (ŠDB 0/32.GN.ČSN 736126)	tl. 200 mm	
Konstrukce celkem :	tl. 300 mm	

Míra zhutnění na konstrukční vrstvě Edef,2 = 50 MPa, při dodržení poměru Edef,2/Edef,1= max 2,5.

Betonová dlažba rozměr (šířka x délka x výška) 200 x 100 x 80 mm; pokládka na vazbu; barva šedá světlá; taktální dlažba betonová červená.

2. Konstrukce areálových asfaltových ploch – jejich vyspravení:

Asfaltový beton obrusný středně zrněný ACO 11+	40 mm
Postřik spojovací emulzí PS,E (0,20 kg/m ²)	
Asfaltový beton podkladní hrubozrný ACP 16+	70 mm

Postřík spojovací emulzí PS,E (0,20 kg/m²)

Infiltrační postřík asfaltový PI,A (1,00 kg/m²)

Štěrkodrt' ŠDA (70 MPa)180 mm (STÁVAJÍCÍ)

Štěrkodrt' ŠDB (45 MPa)150 mm (STÁVAJÍCÍ)

Konstrukce celkem440 mm z toho 110mm NOVÉ KONSTRUKCE

Příčná smršťovací spára á 4m, vyplněna pryžovým těsnícím profilem, asf. Zálivkou. Pracovní spára na styku s AB krytem vyplněna asf. zálivkou typ N2 dle ČSN EN 14188-1. Dilatační celky budou spojeny kluznými trny s ochranným povlakem prům. 25 mm dl. 500mm.

Napojení na stávající komunikaci se provede po odřezání hrany stáv. vozovky a jejím očištění. Bude respektován stáv. příčný spád místa napojení.

3. Konstrukce zpevněných ploch pojižděných:

Betonová dlažba 100x200.....tl. 80 mm

Ložná vrstva z ŠP fr.4-8mm..... tl. 40 mm 90 Mpa

podklad z ŠD (ŠDA 0/32.EG.ČSN 736126)..... .tl. 170 mm 60 Mpa

podklad z ŠD (ŠDB 0/63.GN.ČSN 736126)..... tl. 150 mm 30 Mpa

Konstrukce celkem : tl. 440 mm 30MPa (pláš)

Při budování komunikací budou dodržovány technologické normy a technicko-kvalitativní podmínky pro výrobu směsí a pokládku jednotlivých konstrukčních vrstev.

Úpravy rozhraní ploch

Pracovní spáry budou ošetřeny proříznutím a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou, jedná se zejména o rozhraní povrchu vozovky a podél obrub. Silniční betonové obruby o rozměrech 250/150/1000 budou osazeny do betonového lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou do výšky 0,10m. Tloušťka lože min. 0,10m. V místě snížené obruby je výška nášlapu 20mm. V ostatních případech je výška nášlapu navržena 100mm.

Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:

Nové zpevněné plochy budou lemovány obrubníkem rozměrů 250/150, osazeným do bet. lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou do výšky 120 mm nad úroveň zpevnění. Rozhraní vozovky a chodníku v místě určeného pro přecházení bude tvořeno nájezdovým obrubníkem 150/150, přesahující úroveň vozovky o max.

20 mm; jsou rovněž osazeny do bet. lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou. Na rozhraní parkovacích a asfaltových ploch, budou použity obrubníky rozměrů 250/100 mm do bet. lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou – zapuštěné.

4/ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající dopravní značení parkoviště bude doplněno o vodorovné dopravní značení vyhrazených míst v souladu s Vyhláškou 398/2009Sb.

Toto vodorovné značení bude doplněno svislými dopravními značkami 1x IP12+225 a 1x IP12+226

Navrženo je svislé dopravní značení u nově budovaného vjezdu k objektu.

Zde bude umístěna dopravní značka B1 s dodatkovou tabulí E13

Bude provedeno dočasné dopravní značení – dle v.č. 04, část C/ SITUAČNÍ VÝKRESY

V Opavě

SRPEN 2025

Vypracovala: Ing. Blanka Ličmanová

.....